

Bosch: il partner competente dell'officina

Le attività di ricerca e sviluppo di Bosch si concretizzano in progressi innovativi nell'industria automobilistica

In risposta alla presenza crescente di sistemi elettronici negli autoveicoli, Bosch offre all'officina di qualsiasi dimensione e tipo un'adeguata tecnica di analisi. I sistemi di diagnosi Bosch sono robusti, innovativi, aggiornati rispetto ai più moderni stadi della tecnica automobilistica e aiutano l'officina a localizzare velocemente e con sicurezza qualsiasi tipo di guasto. La costruzione modulare consente, grazie all'utilizzo di tecnologie orientate al futuro, la connessione in rete e l'impiego efficiente di informazioni complete con il software ESI[tronic]. La mobilità e il facile utilizzo supportano l'officina nell'effettuazione di diagnosi sicure risparmiando tempo.



Diagnosi centraline: KTS



Analisi sistema motore: FSA



Analisi emissioni: BEA



Controllo sistemi diesel: EPS



Controllo batterie: BAT



Service clima: ACS



Analisi assetto: FWA



Servizio ruota: TCE



Analisi sistema frenante: BSA / SOL

Novità!



Novità! KTS 340:
Facile da usare, difficile da superare

Si declina ogni responsabilità per eventuali errori di stampa. Le immagini sono solo rappresentative

1 987 P20 260 81

Robert Bosch S.p.A.
Via M.A. Colonna, 35
20149 Milano

www.bosch.it

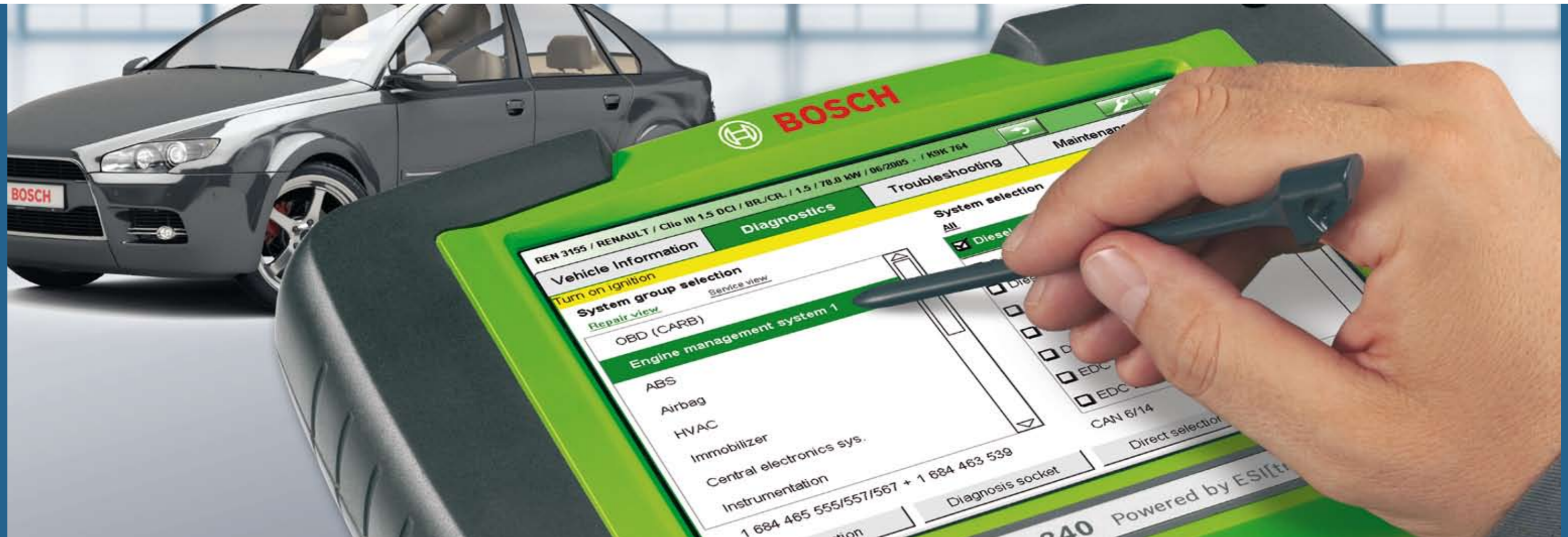
 **BOSCH**
Tecnologia per la vita

 **BOSCH**
Tecnologia per la vita

Bosch Diagnostics			
Software ESI[tronic]	Attrezzatura d'officina	Formazione Tecnica	Hotline Tecnica

KTS 340 Bosch: una soluzione unica per diagnosi, ricerca guasti, riparazione, manutenzione e tagliando

Un sistema portatile per la diagnosi del veicolo: facile da usare grazie a ESI[tronic]



Il nuovo tester Bosch KTS 340: compatto, completo, portatile

Sempre più in rete

I componenti elettronici sono sempre più presenti nell'auto, quindi diventa sempre più indispensabile una diagnosi centraline altamente qualificata, anche perché le centraline dei sistemi di sicurezza e comfort sono sempre più collegate in rete con gli altri sistemi..

A determinare questa tendenza sono da un lato le richieste di maggior comfort da parte dell'automobilista, dall'altro le norme in tema di sicurezza e il rispetto dei limiti delle emissioni. Per far fronte a questa sfida la sola autodiagnosi delle centraline non è più sufficiente: servono anche altre informazioni, che possono essere fornite da un'attrezzatura di diagnosi efficiente e completa.

Un tester con funzioni ampliate

Molte officine desiderano disporre di un tester multifunzionale e il KTS 340 è in grado di soddisfare questa esigenza. Tutti gli strumenti necessari alla ricerca guasti sono infatti già compresi nel tester, che risulta così ideale per le officine indipendenti e i centri Fast-Fit, oppure come secondo strumento per l'utilizzo flessibile in officina.

Diagnosi veloce e riparazioni semplici

- Tutto ciò che serve al controllo completo del veicolo: diagnosi centraline, informazioni di ricerca guasti, informazioni sulla riparazione e sulla manutenzione
- Nuova interfaccia intuitiva per l'accesso a tutte le informazioni
- Facile e veloce da usare grazie al touchscreen e alla sua interfaccia standardizzata e ottimizzata
- Passaggio immediato dalla diagnosi centraline alla ricerca guasti (riparazione dei componenti) e viceversa
- Ideale per la manutenzione e il tagliando - rende più veloci i passi di prova che portano profitto all'officina
- Molto maneggevole, trasportabile ovunque e utilizzabile nell'officina o nel corso di prove su strada
- Contiene tutto quello che serve all'officina: tecnica di misura e WLAN integrate
- Maneggevole e portatile, offre un'ampia gamma di funzioni
- Alimentazione elettrica con batterie ricaricabili reperibili in commercio
- Orientato al futuro grazie all'adattatore commutabile OBD multiplexer integrato



Disponibilità immediata delle informazioni sul veicolo

Informazioni più significative sul veicolo, come ad esempio indicazione dei sistemi montati o posizione della presa diagnosi nel veicolo



Diagnosi centraline

Accesso diretto alla diagnosi centraline con funzioni di "lettura della memoria guasti", "cancellazione della memoria guasti", valori reali, valori nominali e test attuatori



Tutte le funzioni rapidamente sotto controllo

SIS/CAS [plus] offre le informazioni specifiche sui veicoli e i valori nominali di confronto relativi al sistema selezionato



Manutenzione

Tutte le informazioni necessarie per la manutenzione e il tagliando sono esposte in modo chiaro e sistematico



TSB Bollettino tecnico di servizio

Complemento ideale alle istruzioni SIS, la partizione ESI[tronic]-TSB consente un rapido accesso alle informazioni sui guasti conosciuti del veicolo, con una classificazione per sintomo e gruppo di sistemi (ABS, airbag, motore, ecc.)



Tecnica di misura precisa per risultati veloci

Tutte le funzionalità del multimetro per la misurazione di resistenza, tensione e corrente e per la prova dei diodi

Il tester professionale con un programma completo: efficace supporto per l'officina



KTS 340: maneggevole e resistente, particolarmente adatto al lavoro quotidiano dell'officina

Tutte le informazioni disponibili e integrate

Nel lavoro quotidiano in officina è essenziale che l'accesso a tutte le informazioni necessarie sia veloce e semplice. Questa esigenza del mercato è perfettamente soddisfatta dal KTS 340, che unisce diagnosi centraline, ricerca guasti, informazioni sulla riparazione e manutenzione.

Risponde già oggi alle esigenze dell'elettronica di domani

Il motivo principale per cui i sistemi elettronici sono sempre più presenti sui veicoli è la crescente richiesta di sicurezza, comfort e riduzione delle emissioni da parte degli automobilisti e dei legislatori. Le case auto dedicano molta attenzione all'immagine del marchio in quest'ottica, per poter aumentare le vendite di auto nuove. Alle officine che sono in grado di padroneggiare al meglio i sistemi innovativi si schiudono quindi nuove opportunità di business.

Con il software ESI[tronic] è più facile

Grazie al software idealmente strutturato è molto facile utilizzare il nuovo KTS 340. Si inizia con

l'identificazione universale del veicolo. Tutti i tipi di informazioni necessari alla ricerca guasti, poi, sono immediatamente disponibili: dal riepilogo dei sistemi è possibile passare direttamente alla diagnosi e alla ricerca guasti, oppure viceversa dalla ricerca guasti e dal piano di manutenzione direttamente alla diagnosi, oppure ancora dalla diagnosi alla riparazione dei componenti.

Informazioni e tecnica di misura completi per il lavoro quotidiano in officina

Il nuovo KTS 340 mette a disposizione la tecnica di misura e tutte le informazioni necessarie per diagnosi centraline, ricerca guasti guidata, riparazione, manutenzione e tagliando: rappresenta quindi una dotazione completa per il lavoro di tutti i giorni in officina.

Compatibilità con i sistemi moderni

Il tester è sviluppato su misura per le riparazioni con il software di diagnosi centraline, le istruzioni di ricerca guasti, le informazioni di manutenzione e il multimetro integrati. La nuova, pratica e semplice gestione delle funzioni da menu è organizzata in modo da facilitare le sequenze di lavoro, anche sui sistemi più recenti.

Moderna attrezzatura di diagnosi: Robusta, leggera e veloce



Collegamenti: USB per PC e stampante, slot scheda PCMCIA e alimentazione

Alimentazione a batterie e collegamento alla rete elettrica

Il KTS 340 può essere utilizzato ovunque per circa due ore grazie all'alimentazione portatile assicurata dalle batterie interne ricaricabili (di tipo AA Ni-Mh) reperibili in commercio. L'alimentazione è anche possibile durante la diagnosi tramite il cavo OBD. Il collegamento alla rete elettrica è garantito dalla presa di alimentazione e dai contatti di carica per l'utilizzo tramite docking station.



Per misurazioni veloci: il multimetro

Funzione di multimetro: ideale nella sequenza di prova

Collegamenti nel canale 1: presa gialla (+) e blu (-), nel canale 2: presa rossa (+) e nera (massa). CAS[plus] rende disponibile la funzione di multimetro direttamente anche dall'interfaccia di ricerca guasti: i valori di resistenza, corrente e tensione reali sono confrontati automaticamente con quelli nominali. È anche possibile rappresentare i valori di misura come curve.



WLAN: sempre collegati

Portatile e senza fili

Grazie all'interfaccia di collegamento WLAN si possono mettere in relazione altre informazioni, provenienti ad esempio dall'archivio dell'officina su PC e stampare protocolli dal PC, senza necessità di collegamenti via cavo.



Multiplexer commutabile sul retro dell'involucro

Multiplexer commutabile: orientato al futuro

Il multiplexer commutabile è integrato nell'involucro. In ogni momento è possibile sostituirlo per adattarlo a eventuali nuovi protocolli di comunicazione con i veicoli. Il multiplexer commutabile OBD è lo stesso presente nell'attuale gamma KTS.

Più veloci alla meta: diagnosi centraline (SD) e istruzioni ricerca guasti (SIS)

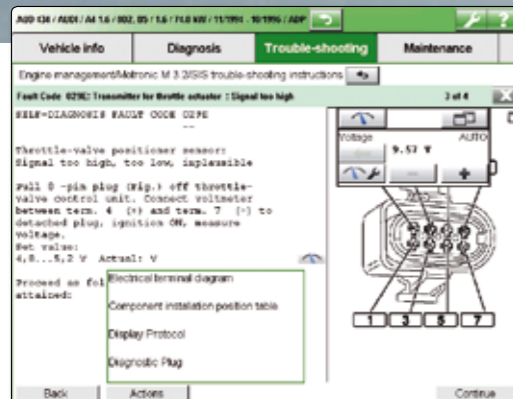
Quando, cosa e dove: Informazioni sul veicolo e piani di manutenzione (M)



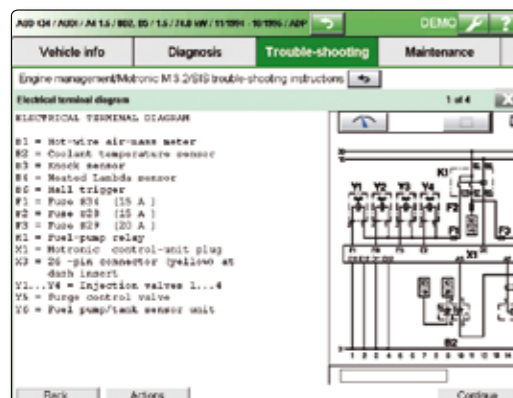
Maggiore flessibilità: si può passare in ogni momento dalla diagnosi centraline (SD) alle istruzioni di ricerca guasti (SIS) o alle informazioni per la riparazione dei componenti (M, TSB).



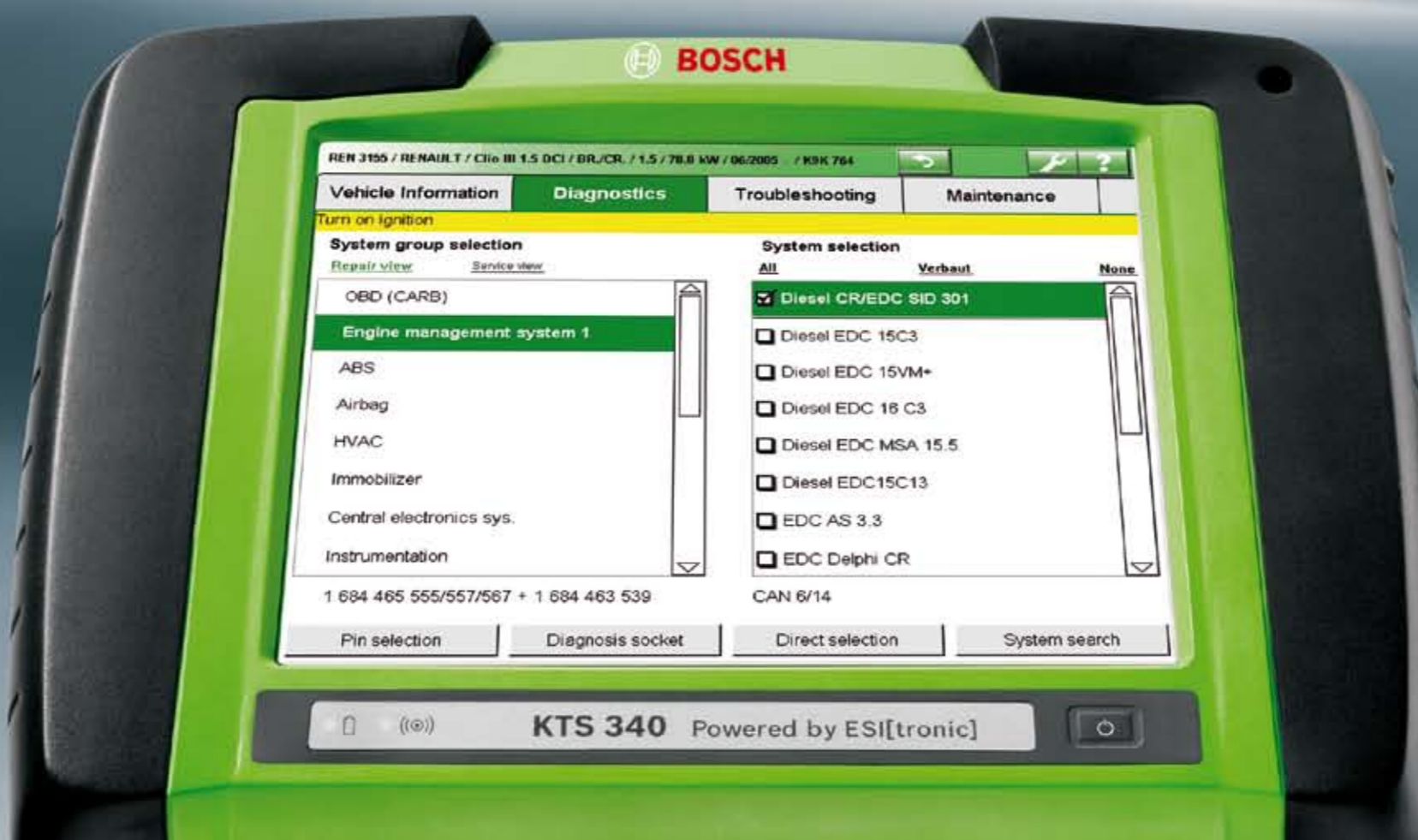
Estrema chiarezza nella raffigurazione delle informazioni: è possibile visualizzare fino a 8 valori reali contemporaneamente.



Ricerca guasti: è possibile richiamare in ogni momento le istruzioni di ricerca guasti con descrizioni dettagliate.



Tutte le informazioni importanti sono velocemente disponibili.



Selezione del sistema del veicolo che potrebbe essere guasto.

Novità! Diagnosi centraline: ben più dei soli codici guasto

Dopo la "lettura dei codici guasto" il software li mette già in relazione con le istruzioni di ricerca guasti (riparazione componenti).

Agevole ricerca dei guasti

Le istruzioni SIS sono lo strumento per una riparazione efficiente. Sono anche disponibili ulteriori informazioni, come schemi di collegamento idraulici, pneumatici ed elettrici.

CAS[plus] mette in relazione le istruzioni di ricerca guasti con la diagnosi

ESI[tronic] con CAS[plus] conduce il meccanico attraverso tutti i passi di prova, mettendo sempre a disposizione tutte le informazioni e le funzioni necessarie per effettuare diagnosi e riparazione. I valori reali che provengono dalla diagnosi centraline sono messi a confronto diretto con i valori nominali tratti dalle istruzioni.

Informazioni sul veicolo: tutto ciò che serve è a portata di mano

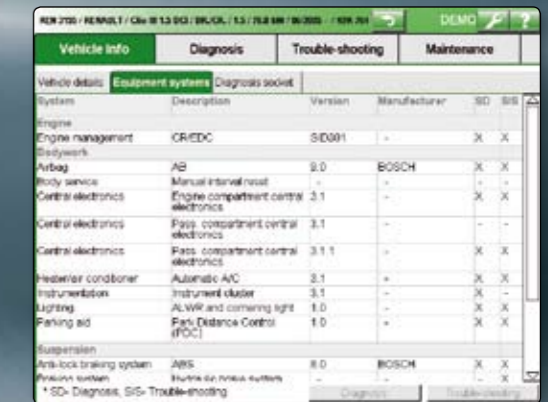
Sono disponibili rapidamente tutte le informazioni più significative sul veicolo, come dettagli, sistemi installati e posizione della presa diagnosi. **Novità:** passaggio dal sistema di equipaggiamento direttamente alla diagnosi e alla ricerca guasti.

Piani di manutenzione ben organizzati

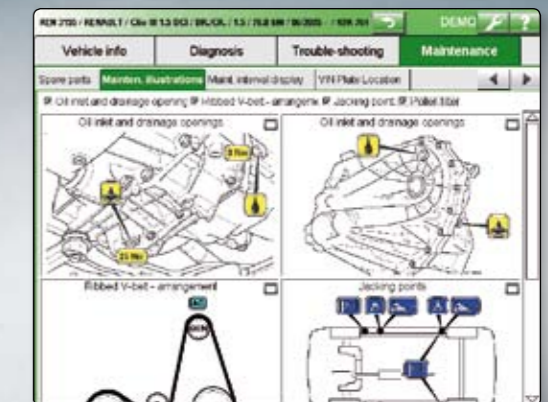
Il punto di partenza fondamentale per la manutenzione è il relativo piano, che consente anche l'accesso diretto alla diagnosi e ai valori di prova. Sono disponibili tutte le informazioni che servono per eseguire una manutenzione, ad esempio le illustrazioni, le informazioni sulle cinghie dentate, la pressione dei pneumatici, ecc.

TSB Bollettino tecnico di servizio

Ideale complemento alle istruzioni SIS, ESI[tronic]-TSB offre un rapido accesso ai guasti conosciuti delle case auto. A questo si affianca una chiara descrizione delle cause, completata da consigli collaudati per la riparazione arricchiti da chiare immagini esplicative.



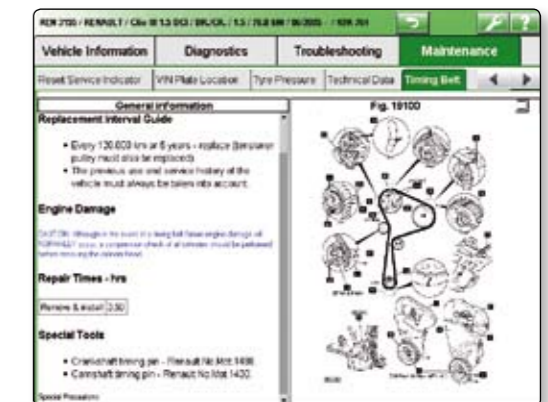
Informazioni sul veicolo: dettagli, sistemi installati e presa diagnosi



Illustrazioni per la manutenzione: tutte le informazioni in un colpo d'occhio



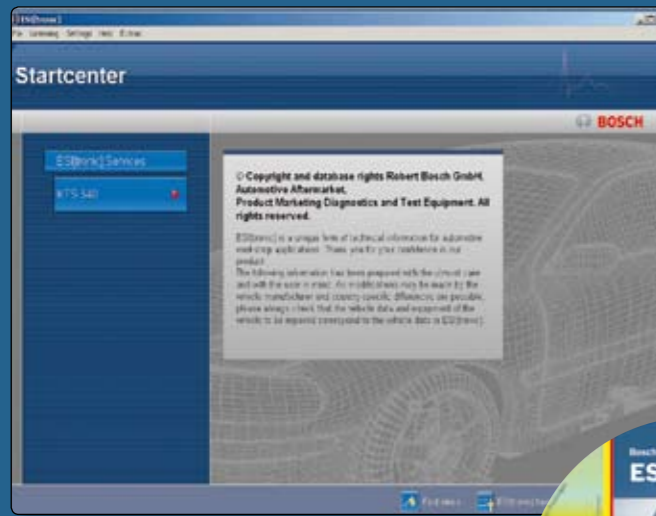
Tutti i valori di prova sono confrontabili in ogni momento



Tutte le informazioni sulla sostituzione della cinghia dentata

KTS 340: pronti, partenza, via!

Il prodotto in dettaglio:



Si parte dallo Start Center:

Start Center è il software semplice e chiaro che consente di svolgere tutte le funzioni per le quali è necessario un collegamento al PC, quali: la procedura per ottenere la licenza, l'utilizzo e la stampa di ESI[tronic]-Trainer e l'aggiornamento del software. Gli aggiornamenti sono dapprima salvati sul PC e successivamente trasferiti al KTS 340.



Fin dall'inizio chiarezza e trasparenza



Fornitura completa con la ricca dotazione standard



La nuova stazione di carica orientabile



Adatto al lavoro in officina: completo di una robusta valigetta

Kit di fornitura*

Alimentatore di rete (15 V / 4A), cavo di collegamento alla rete elettrica, multiplexer OBD, cavo diagnosi universale OBD da 3 m, adattatore UNI 4, cavo di misura rosso, cavo di misura blu, cavo di misura giallo, cavo di misura nero, puntale di prova rosso, morsetto di collegamento nero, cavo di collegamento USB da 1 m, penna (stilo), valigetta.

* Il KTS 340 funziona solo in abbinamento con il software ESI[tronic]

Codice di ordinazione: 0 684 400 340

Dati tecnici	KTS 340
Elaboratore	Sistema operativo Linux, 8 GB SD Card
Schermo	Display TFT a colori da 8,4" con touchscreen
Risoluzione SVGA	800 x 600 dpi
Dotazione	Altoparlante e WLAN integrati
Indicatore stato	Tramite 2 LED: on/off, alimentazione di rete, stato carica batteria
Comando	Touchscreen, 1 tasto accensione (On/Off)
Batteria	La durata dipende dallo stato di carica e dall'applicazione, circa 1-2 ore, alimentazione portatile tramite 8 pile ricaricabili AA NiMH disponibili in commercio
Involucro	Robusto involucro in plastica, protezione antiurto integrata
Dimensioni	290 x 67 x 214 mm (L x P x A)
Temperatura di esercizio	Da 0 a 40°C
Peso	Circa 2 kg
Protocolli di diagnosi gestiti	ISO 9141-2, linee K/L, codice lampeggio, SAE-J1850 VPW (GM, ..) corrispondente a ISO 11 519-4 SAE-J1850 PWM (Ford) corrispondente a ISO 11 519-4 CAN-ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD) CAN ad alta, media, bassa velocità e Singlewire

Accessori speciali	Codice Ordinaz.
Attivatore valvole pneumatici	1 687 200 663
***) stampante PDR 371	1 687 023 435
Cavo di collegamento USB 1 m	1 684 465 491
Penna (stilo) - 3 pezzi	1 683 083 007
Stazione di ricarica	1 687 023 477
Cavo adattatore 12V/5V	1 688 463 495
Set adattatori universali per il collegamento ai cablaggi delle vetture	1 687 011 208
Cavo diagnosi OBD 1,5 m	1 684 465 555
Cavo diagnosi OBD 5 m	1 684 465 567
Pinza amperometrica FSA 30 A	1 687 224 969
Pinza amperometrica FSA 1000 A	1 687 224 968
Adattatore per pinza amperometrica FSA di FSA 450 (è richiesto anche l'adattatore 1 684 480 125)	1 684 463 522
Shunt prova da 0 a 600 mA	1 684 503 103
Pinza amperometrica AC/DC 100/600 A con spinotto a banana	1 687 224 864

Adattatori speciali	Codice Ordinaz.
*) Cavo adattatore di prova Mercedes-Benz a 38 pin	1 688 485 382
*) Cavo adattatore Ford	1 684 463 440
*) Cavo adattatore Ford EEC4	1 684 463 496
*) Cavo adattatore Ford (per centraline a pompa PSG-5, tramite CAN)	1 684 463 652
*) Cavo adattatore MAN a 37 pin (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Cavo adattatore MAN a 12 pin (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Cavo adattatore Mercedes-Benz e IVECO	1 684 447 032
*) Cavo adattatore Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Cavo adattatore Opel Multec	1 684 463 410
*) Cavo adattatore Opel	1 684 463 464
*) Cavo adattatore PSA (con Clip +/-)	1 684 460 182
*) Cavo adattatore PSA a 3 pin ad esempio per ABS (richiesto anche 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Cavo adattatore Rover	1 684 463 439
*) Cavo adattatore Scania a 16 pin (R 124, R144)	1 684 463 497
*) Cavo adattatore per alimentazione collegamento ad accendisigari	1 684 460 202

*) Solo in abbinamento con cavo adattatore (1 984 463 539)
**) Ordinare cavo collegamento USB

Accessori speciali: adattatori Easy Connect

La nostra **esperienza**, il vostro **successo**:
Bosch Diagnostics



BMW 20-pin,
1 684 463 631



Daewoo /GM /Holden 12-pin
1 684 463 632



Gruppo Fiat
1 684 463 613



Honda 3- e 5-pin
1 684 463 634



Hyundai /Mitsubishi 12-pin
1 684 463 638



Mazda 25-pin
1 684 463 637



KIA 20-pin
1 684 463 636



Nissan 14-pin
1 684 463 639



Peugeot 30-pin (PSA 30)
1 684 465 583



Renault veicoli comm. 12-pin
1 684 465 581



Renault auto 12-pin
1 684 465 582



Toyota senza pin 1/9
1 684 463 686



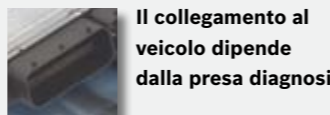
Toyota 17-pin
1 684 463 642



Toyota 23-pin
1 684 463 643



VW /Audi
1 684 463 611



Il collegamento al veicolo dipende dalla presa diagnosi

È possibile collegarsi al veicolo tramite: cavo diagnosi OBD universale da solo, oppure in abbinamento a un cavo "Easy Connect", o con adattatore UNI 4 e cavi adattatori specifici per veicolo, in base alla tipologia di presa disponibile sul veicolo.

I vantaggi per l'officina

- Un solo cavo di collegamento diretto (cavo diagnosi OBD universale)
- Riconoscimento automatico del collegamento specifico per il veicolo
- Semplice e rapido adattamento al veicolo senza

- rischio di collegamenti errati
- Verifica del collegamento e dell'adeguatezza del cavo
- Meno connettori
- Controllo sicuro, semplice e intelligente del Multiplexer
- Selezione dei pin comunicazione gestita direttamente dal software

La diagnostica è la chiave per il successo dell'autofficina del futuro. I sistemi montati sugli autoveicoli sono sempre più complessi e l'autofficina deve essere sempre più in grado di effettuare diagnosi qualificate. Per un servizio professionale sugli autoveicoli moderni Bosch offre una gamma completa di strumenti e servizi: tecnica di analisi, software, addestramento tecnico, hotline e, in più, componenti di qualità pari a quella di primo equipaggiamento.



ESi [tronic] - Il software per la diagnosi e il servizio

- Utilizzo semplice
- Comprensione immediata
- Struttura modulare
- Ampia copertura del mercato
- Aggiornamento costante
- Gestione standardizzata per le tutte le case auto, tutti i modelli e tutti i sistemi



Attrezzatura di diagnosi - adatta a ogni tipo di officina

- Combinazione ottimale di hardware e software per una ricerca guasti rapida, una riparazione qualificata, con gran risparmio di tempo
- Tecnica di analisi di nuovissima generazione, basata su PC e modulare



Formazione tecnica: un fattore di successo

- Una vasta offerta di formazione per le officine
- Insegnamento basato sulla pratica
- Formatori altamente qualificati con grande esperienza pratica



Hotline tecnica: il supporto direttamente da chi sviluppa i sistemi

- Supporto nelle situazioni più complesse
- Competenza su tutti i marchi e le case auto